

石滝沢山元土場

大滝駅→北東に県道35号を進む→左折する→林道途中、石滝沢林道標記のほうへ進む。石滝沢林道起点から約2km先山元土場 4.4km20分

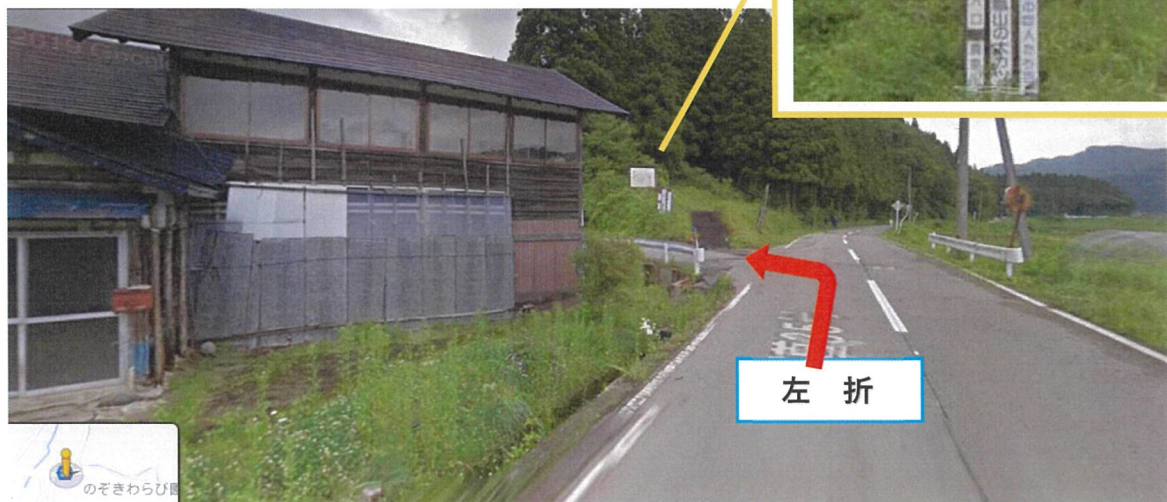


石滝沢林道山元土場

写真① 右手に大滝駅のまゝ、県道35号を直進する。



写真② 左折し道なりに進み、林道途中の石滝沢林道標記有り。
石滝沢林道起点から約2km先山元土場。



石滝沢山元土場

R7.10.7

001105 スギ原料材 64.411㎡	001100 スギ2m合板 75.985㎡	001081 スギ原料材 88.452㎡	001080 スギ2m合板 65.117㎡	001082 スギ原料材 108.864㎡	001104 スギ原料材 48.019㎡	001098 スギ2m合板 3.843㎡	001103 スギ原料材 96.390㎡	001102 スギ原料材 95.899㎡	001095 スギ原料材 24.691㎡
----------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

車廻し

起点から4.7km

起点から4.5km

石滝沢林道起点

001077 スギ2m合板 28.514㎡	001099 スギ4m合板 27.448㎡
-----------------------------	-----------------------------

001097 スギ4m一般 19.770㎡	001096 スギ4m合板 20.038㎡
-----------------------------	-----------------------------

001101 スギ原料材 122.472㎡

明
通
沢
林
道

石滝沢山元土場

R7.10.7

001068
スギ2m合板
38.013 m³

石滝沢林道起

起点から3.9km

001067
スギ2m合板

明
通
沢
林
道

001060
スギ原料材
114.761 m³

001084
スギ2m合板
48.088 m³

001085
スギ原料材

001086
スギ原料材
67.511 m³

001089
スギ原料材
54.886 m³

001087
スギ2m合板
54.916 m³

石滝沢山元土場

石滝沢林道起点

001107
スギ2m合板
54.969 m³

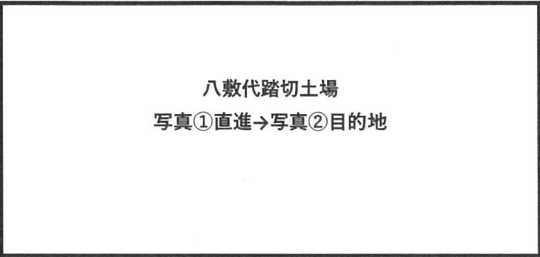
001106
スギ2m合板
70.334 m³

明通沢林道

作成途中
スギ原料材

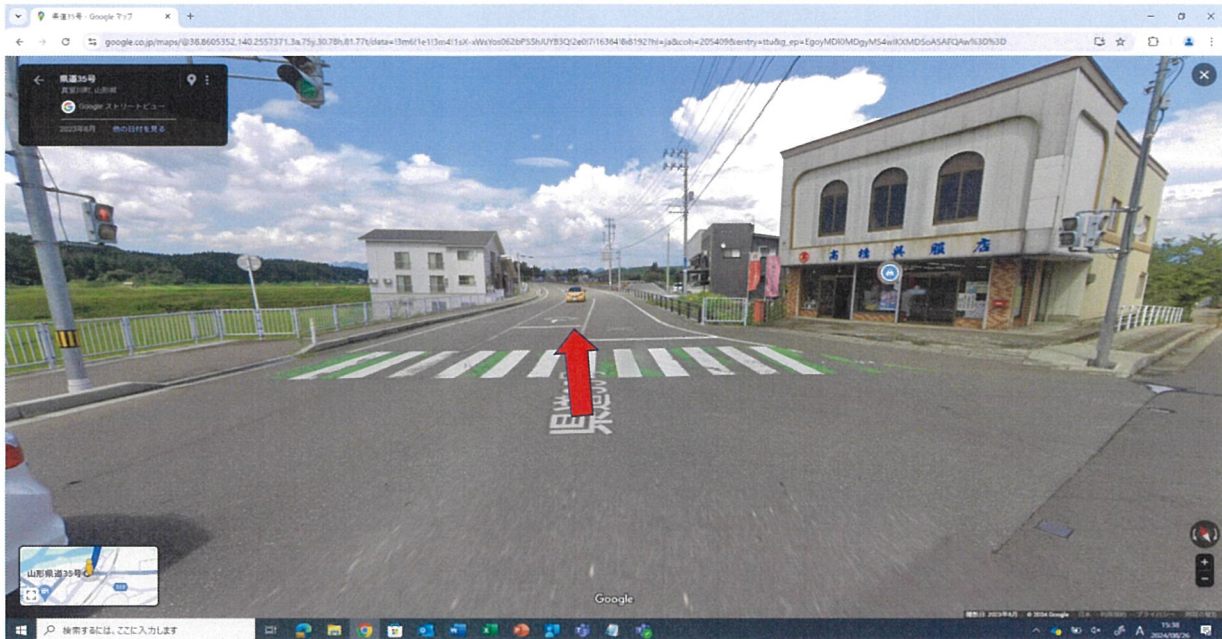
001109
スギ原料材
48.019 m³

001108
スギ原料材
130.536 m³

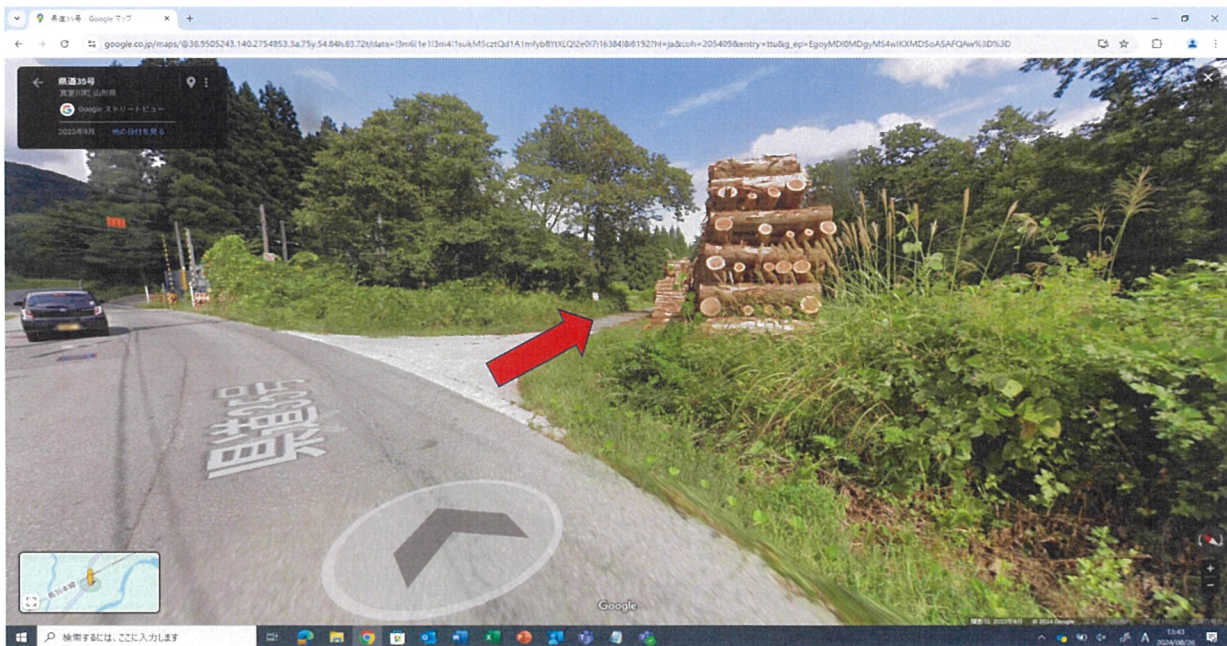


八敷代踏切土場

写真① 県道35号を及位方面へ進む。



写真② 写真①から11.5km道なりに進んだ後、八敷代踏切手前の右手に八敷代踏切土場入口。



八敷代踏切土場

2025/10/3 現在

踏切

001091
スギ2m合板
38.831m³

001090
スギ2m合板
66.113m³

001076
スギ原料材
70.976m³

001071
スギ原料材
77.616m³

001093
スギ原料材
49.140m³

001094
スギ原料材
50.400m³



鉛沢山元土場

写真① 県道73号を進み、右折。
県道323号に入り、田茂沢、蒲沢方面へ進む。



写真② 約1.5km道なりに進み、右折。



写真③ 約500m道なりに進み、入田茂沢口バス乗り場がある道を左折。



写真④ 約1km道なりに進み鉛沢山元土場入口



鉛沢山元土場

2025/10/6 現在

002089
スギ原料材
85.604 m³

002046
スギ原料材

002055
スギ原料材
83.790 m³

002092
他L原料材
47.956 m³

002088
スギ2m合板
59.322 m³

002053
スギ2m合板
55.232 m³

002054
スギ原料材

002090
他L原料材
42.423 m³

002091
他L原料材
67.324 m³

入田茂沢林道
起点から2.5km地点

乗子沢支線

鉛沢山元土場

2025/10/6 現在

002048
スギ原料材
136.080 m³

002049
スギ原料材
89.964 m³

鉛沢林道

002047
スギ2m合板
72.039 m³

起点から3.0 k m地
点

鉛沢山元土場

2025/10/6 現在

鉛沢林道

002087
スギ原料材
101.984 m³

起点から3.4 k m地
点

鉛沢山元土場

2025/10/6 現在

カーブミ

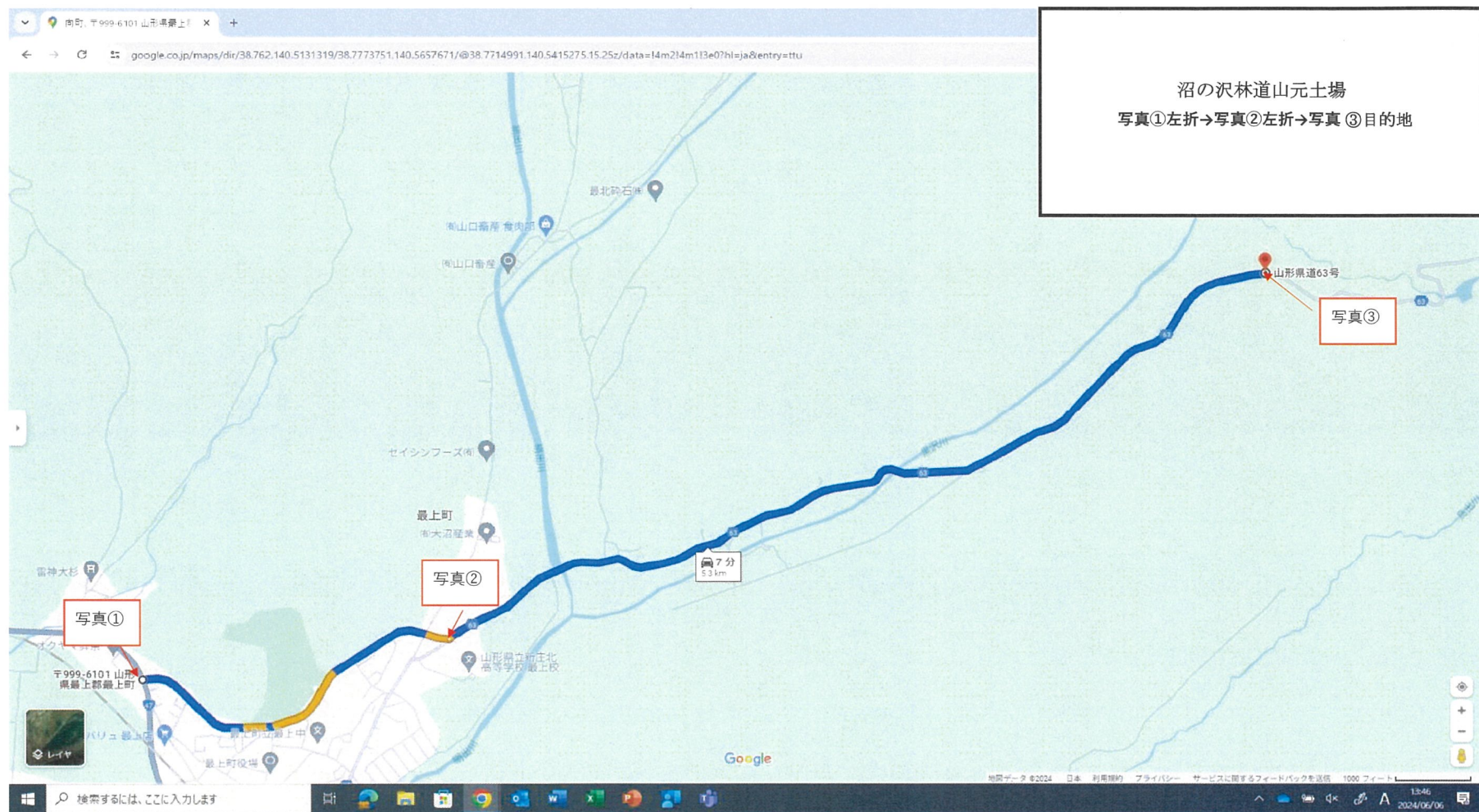


鉛沢林道

002050
スギ2m合板
19.092 m³

002051
スギ原料材
77.414 m³

起点から3.9 k m地
点

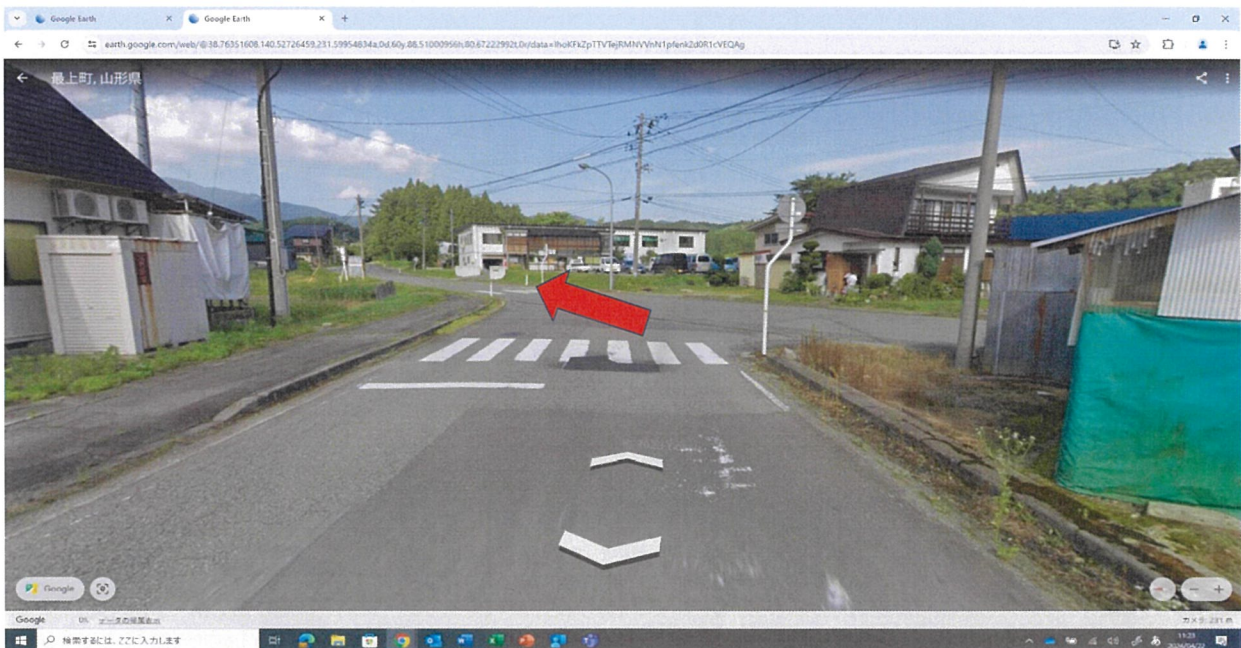


沼の沢林道山元土場

写真① 国道47号線最上町向町のコメリ付近を左折。



写真② 1.6km道なりに進み、左折。



写真③ 約3.5km道なりに進み、左に入ると沼の沢林道山元土場起点



沼の沢林道山元土場

2025/10/3 現在

トラック廻し

作成途中
スギ原料材

作成途中
スギ原料材

作成途中
カラ原料材

作成途中
カラ2m合板

003139
55.858 m³
他L原料材

003138
85.012 m³
スギ原料材

003137
83.047 m³
スギ原料材

沼
の
沢
林
道

作成途中
スギ4m

003134
102.306 m³
スギ2m合板

003133
100.245 m³
スギ2m合板

作成途中
スギ原料材

003135
100.737 m³
スギ原料材

003136
53.563 m³
スギ原料材

起点から10km付近

至 沼の沢林道
入口

沼の沢林道山元土場

2025/9/26 現在

003132 126.808 m ³ L原料材	003131 86.978 m ³ スギ原料材	003116 91.375 m ³ スギ原料材	003130 24.297 m ³ L原料材	003129 9.646 m ³ スギ4 m一般
--	--	--	---	---

沼の沢林道 作業
道

沼の沢林道

003127 85.063 m ³ スギ原料材	003126 76.608 m ³ スギ原料材
--	--

003128 53.990 m ³ スギ2 m合板
--

トラック廻し

起点から3.2 k m地
点

至 沼の沢林道
入口
起点から2.9 k m地
点

前森高原山元土場

写真① 国道47号線最上町向町のコメリ付近を左折。



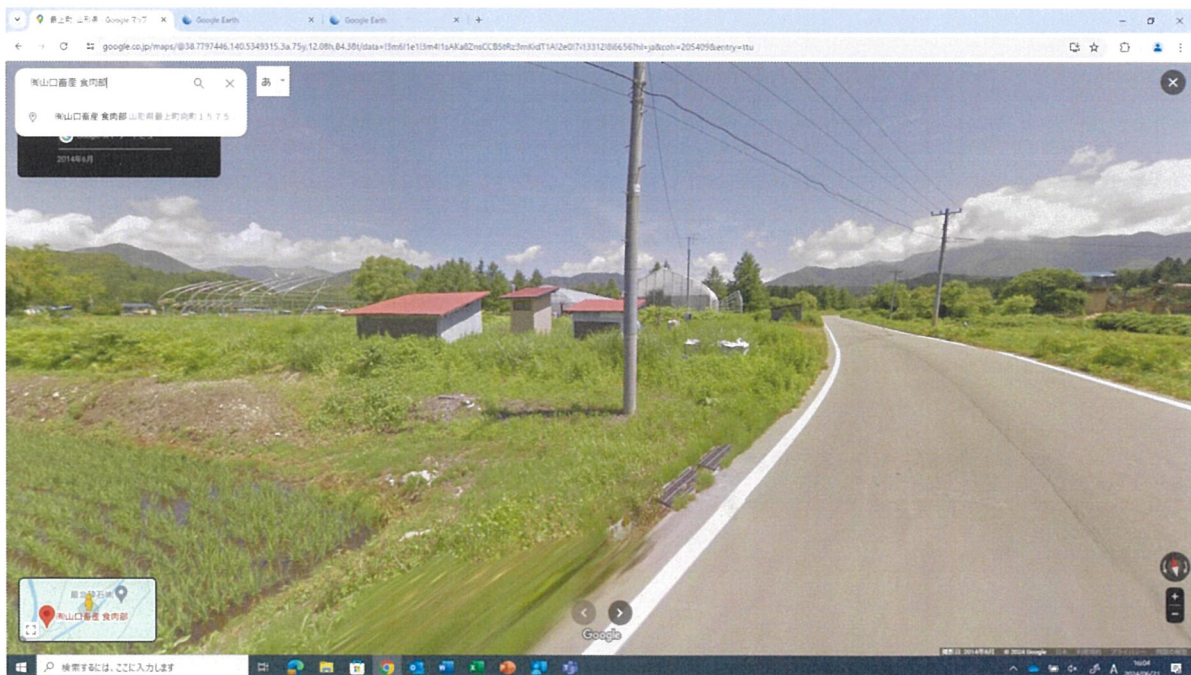
写真② 1.5km道なりに進み、左折。



写真③ 約1.9km道なりに進み斜め右方向へ進む。



写真④ 約400m道なりに進み、前森高原山元土場。
※現在ビニールハウスはありません。



前森土場

← 前森高原方面

道路

県道63号から
2.5km

入口

トラック巡回場所

鉄板 4 列	4045 カラ2m合板 613.05㎡			鉄板 3 列	作成中 カラ合板2m ㎡	作成中 カラ合板2m ㎡			鉄板 2 列	4035 広葉樹原料 72.384㎡			鉄板 1 列	4063 広葉樹原料 75.624㎡			
	4052 カラ合板2m 72.192	4087 カラ原料 81.194㎡	4086 カラ原料 80.741㎡		4038 スギ原料材 106.735㎡	4082 スギ原料材 104.782㎡					4047 広葉樹原料 82.321㎡	4054 広葉樹原料 27.598㎡		4072 広葉樹原料 36.152㎡			
	作成中 他L ㎡						4061 スギ合板2m 84.806㎡	4062 スギ合板2m 81.731㎡									
	4056 スギ2m合板 62.063㎡	4044 カラ原料 44.352㎡	4089 カラ原料材 48.694㎡		4066 スギ原料材 114.988㎡	4055 スギ原料材 122.774㎡								4059 スギ2m合板 84.897㎡			
	4088 スギ2m合板 70.598㎡									4074 スギ2m合板 85.725㎡	4073 スギ2m合板 89.655㎡			4050 カラ合板4m 63.864㎡			
	4041 スギ2m合板 82.203㎡				4089 スギ原料材 95.823㎡	4040 スギ原料材 100.850㎡											
		4068 スギ原料材 117.996㎡	4067 スギ原料材 108.108㎡						4082 スギ2m合板 79.488㎡								